

Sainte-Anne, Carillon et Grenville, sur l'Ottawa, le canal Rideau, entre l'Ottawa et le lac Ontario, et les canaux Trent et Murray, entre le lac Ontario et la baie Georgienne.

L'importance commerciale de ce réseau est démontrée par son tonnage: en 1953, 33,373,064 tonnes de marchandises y ont été acheminées, chiffre qui dépasse la pointe de 31,354,139 tonnes en 1952. Celui de 1938 s'établissait à 24,636,462. En 1953, 27,563 navires y sont passés, comparativement à 26,322 en 1952.

Outre les cargos et les navires à passagers, des milliers de bateaux de plaisance sont passés par les écluses des canaux. Le nombre de passagers à bord des navires éclusés à Sault-Sainte-Marie a atteint 105,366 en 1953, au regard de 97,452 en 1952.

Les recettes provenant des canaux durant l'année terminée le 31 mars 1954 s'élèvent à \$1,594,891, dont \$1,237,648 de quayages et de loyers pour utilisation d'eau et de terrains. Au cours de l'année financière précédente, les recettes globales étaient de \$1,532,210, dont \$1,196,106 pour quayages et loyers.

Le nom des divers canaux aménagés le long de ces voies, leur situation et leur longueur, de même que le nombre et la longueur des écluses et autres détails se trouvent dans le bulletin *Canaux du Canada*, publié par le ministère des Transports. Un article spécial sur les canaux du Saint-Laurent a paru dans l'*Annuaire* de 1954, pp. 850-855.

Le ministère fédéral des Travaux publics s'occupe de l'écluse St-Andrews (longueur, largeur et profondeur: 215, 45 et 17 pieds), à Selkirk, sur la rivière Rouge (Man.), et d'une autre à Poupore (P.Q.). Il existe aussi quelques petites écluses isolées qui relèvent chacune de la province où elles sont situées.

### 9.—Longueur des canaux et dimensions des écluses relevant du ministère des Transports, 31 décembre 1953

Nom	Situation	Longueur	Écluses			
			Nombre	Dimensions minimums		
				Longueur	Largueur	Profondeur
		milles		pieds	pieds	pieds
Saint-Laurent—						
Lachine.....	Montréal à Lachine.....	8.74	5	270	45	14 <sup>1</sup>
Soulanges.....	Pointe-Cascades à Coteau-Landing.....	14.67	5	280	45	15 <sup>1</sup>
Cornwall.....	Cornwall à Dickson's-Landing.....	11.00	6	270	43-67	14 <sup>1</sup>
Farran-Point.....	Rapide de Farran's-Point.....	1.28	1	800	40	16 <sup>1</sup>
Rapide-Plat.....	Morrisburg.....	3.89	2	270	45	14 <sup>1</sup>
Galop.....	Iroquois à Cardinal.....	7.36	3	270	45	14 <sup>1</sup>
Welland, maritime.	Port-Weller (lac Ontario) à Port-Colborne (lac Érié).	27.60	8	859	80	30 <sup>2</sup>
Sault-Sainte-Marie	Sault-Sainte-Marie (Ont.).....	1.38	1	900	60	18-25
Richelieu—						
Saint-Ours.....	Saint-Ours (P.Q.).....	0.12	1	339	45	12
Chambly.....	Chambly à Saint-Jean (P.Q.).....	11.78	9	120.5	23.25	6.5
Rivière Ottawa—						
Sainte-Anne....	Confluent du Saint-Laurent et de la rivière Ottawa.....	0.12	1	200	45	9
Carillon.....	Rapides de Carillon, rivière Ottawa.....	0.94	2	200	45	9
Grenville.....	Rapides du Long-Sault, rivière Ottawa.....	5.94	5	200	45	9

Renvois à la fin du tableau, p. 896.